

СЕРИЯ MRV IV-C

Модельный ряд

Модельный ряд 1-модульных наружных блоков



Модельный ряд модульных комбинаций



8–72 HP (24–204 кВт)

- ▶ До 3-х модулей в 1 наружном блоке, производительность до 72HP (204 кВт), шаг между моделями 2HP (5,6 кВт).
- ▶ Площадь основания для модели 72HP составляет всего 2,92 м².

8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72			
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

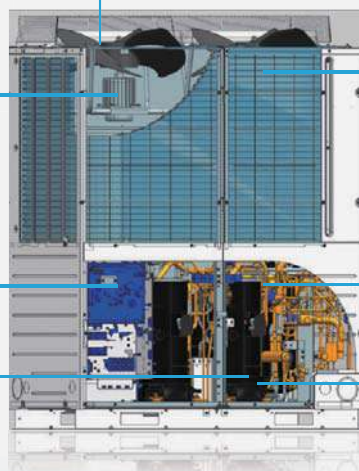
Полноинверторная технология Full DC Inverter

Полноинверторная технология Full DC Inverter



Основные технологические решения, применяемые в новой серии с новым дизайном корпуса.

- ▶ 2 вентилятора с диаметром крыльчатки 570 мм
- ▶ Зигзагообразный профиль крыльчатки для снижения завихрений воздушного потока
- ▶ Единая решетка для 2 вентиляторов - проще техническое обслуживание
- ▶ DC-электродвигатель вентилятора, повышение эффективности на 40 %
- ▶ Новейшая технология управления производительностью компрессора с помощью векторной (180°) широтно-импульсной модуляции переменного тока, снижает общий уровень энергопотребления на 5 %
- ▶ 2 спиральных компрессора с технологией Full DC INVERTER, повышение эффективности на 5 %



- ▶ 2-контурный конденсатор
- ▶ 2-ступенчатое переохлаждение с дополнительно установленным в конденсаторе переохладителем
- ▶ Управление посредством двух ЭРВ

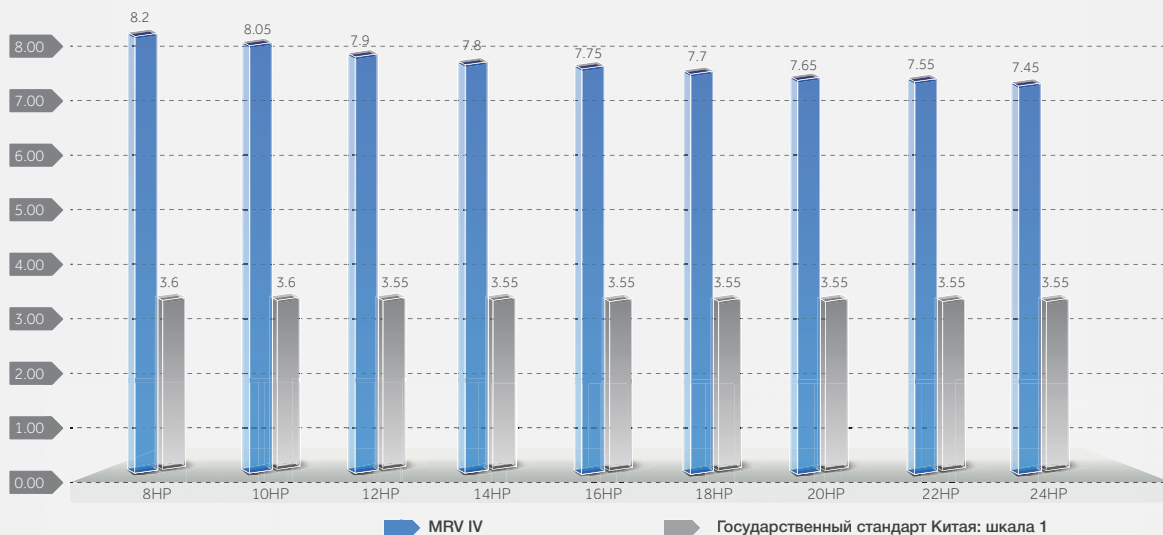


- ▶ 2 датчика давления, повышение надежности системы
- ▶ 2 датчика температуры масла, снижение энергопотребления в режиме ожидания

СЕРИЯ MRV IV-C

Высокая эффективность

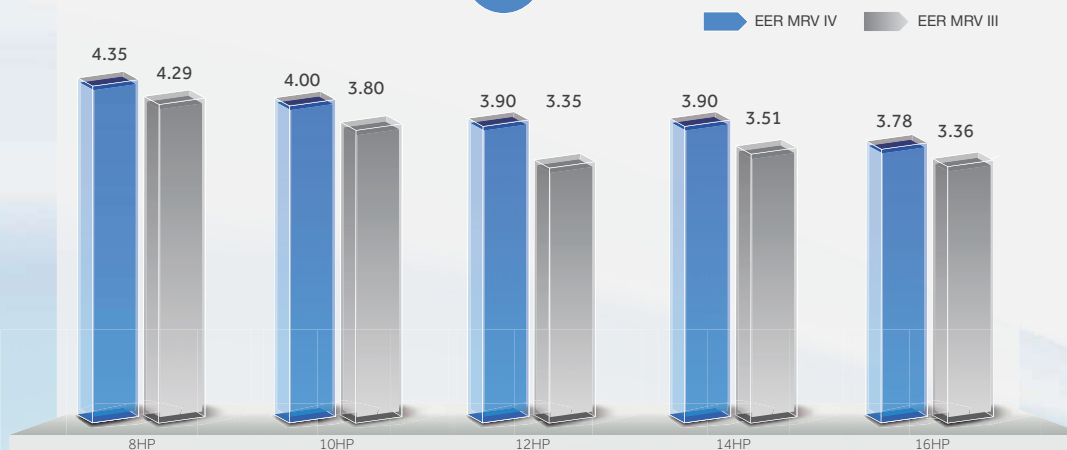
Высокий IPLV – коэффициент производительности при частичной нагрузке



IPLV(KHP) достигает 8.2, средний коэффициент IPLV(KHP) составляет 7.7, это обеспечивает низкие эксплуатационные расходы

Коэффициент энергоэффективности EER выше, чем у системы серии MRV III

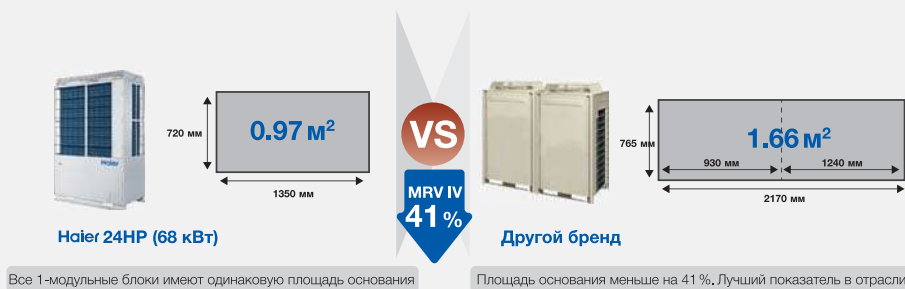
MRV IV VS MRV III



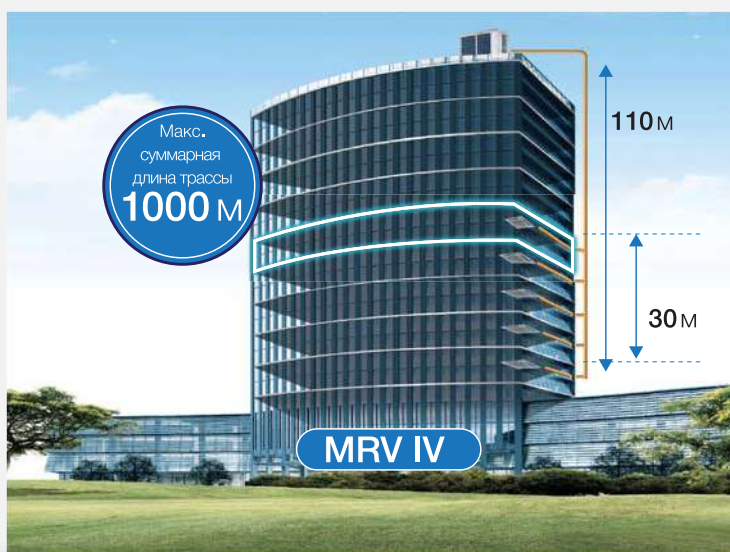
Простой монтаж

Высокая производительность для базового модуля наружного блока: 24HP (68 кВт)

Наименьшая среди аналогов блока в 24 HP площадь основания: 0,97 м²



Большие допустимые величины длины трассы и перепада высот, чем у предыдущих серий



- ▶ Макс. суммарная длина трассы: **1000 м** (стандартно 500 м)*
- ▶ Макс. длина трубы: **165 м** (эквивалентная длина **190 м**)
- ▶ Макс. перепад высот между наружным и внутренними блоками: **110 м/90 м** (стандартно 50 м/40 м)
- ▶ Макс. перепад высот между внутренними блоками: **30 м** (стандартно 18 м)

*Данная категория оборудования выполняется под заказ

СЕРИЯ MRV IV-C

Простой монтаж

Высокое статическое давление вентиляторов обеспечивает возможность установки наружных блоков внутри помещения с подключением воздуховодов большой протяженности.

82 Па

Статическое давление до 82 Па

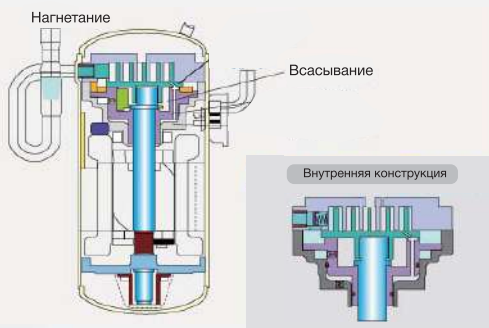
Возможность увеличения длины воздуховодов



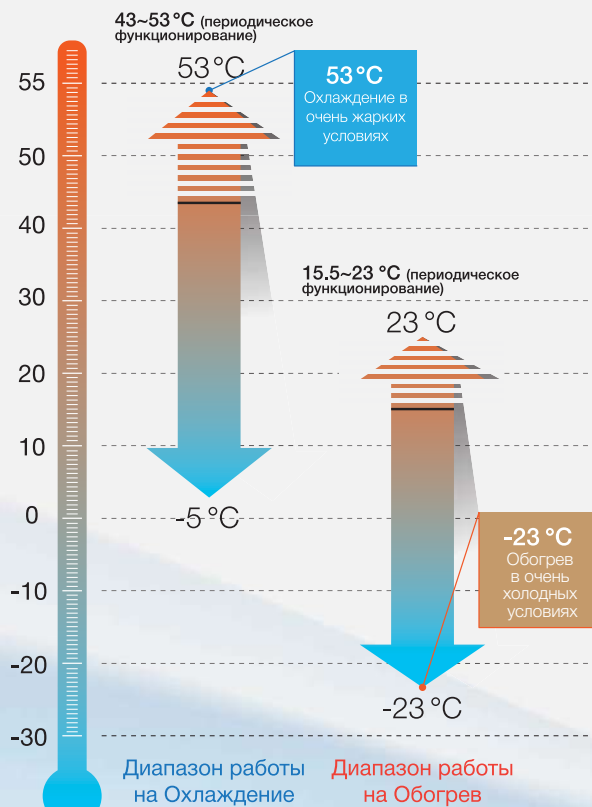
Комфорт

Широкий рабочий диапазон по температуре наружного воздуха с нижним пределом $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$ в режиме нагрева и верхним пределом $+53\text{ }^{\circ}\text{C}$ в режиме охлаждения

Технология Full DC Inverter



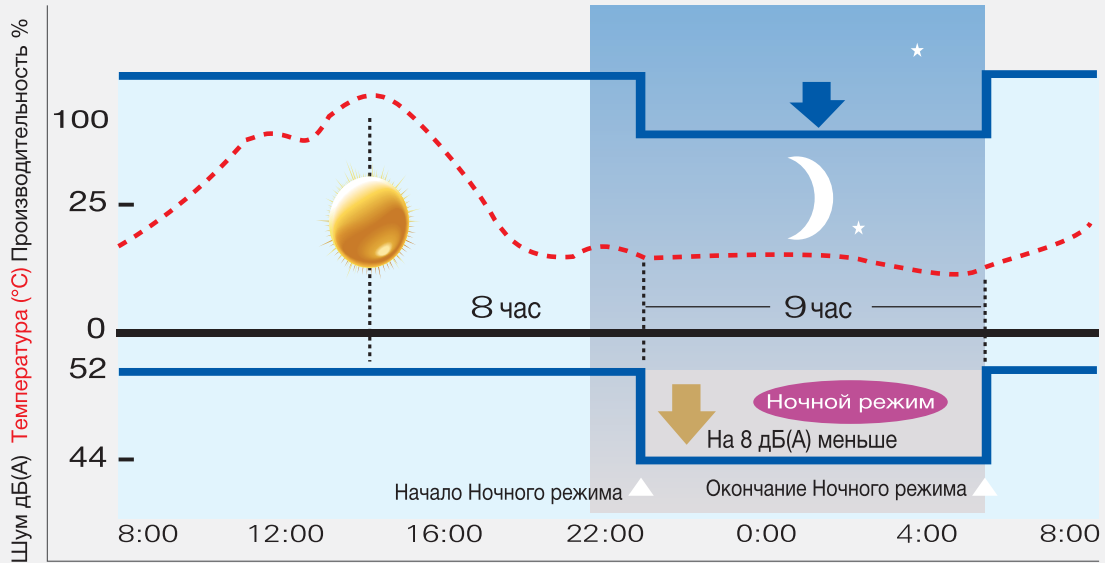
Высокоточное управление



Комфорт

Низкий уровень шума, тихий ночной режим

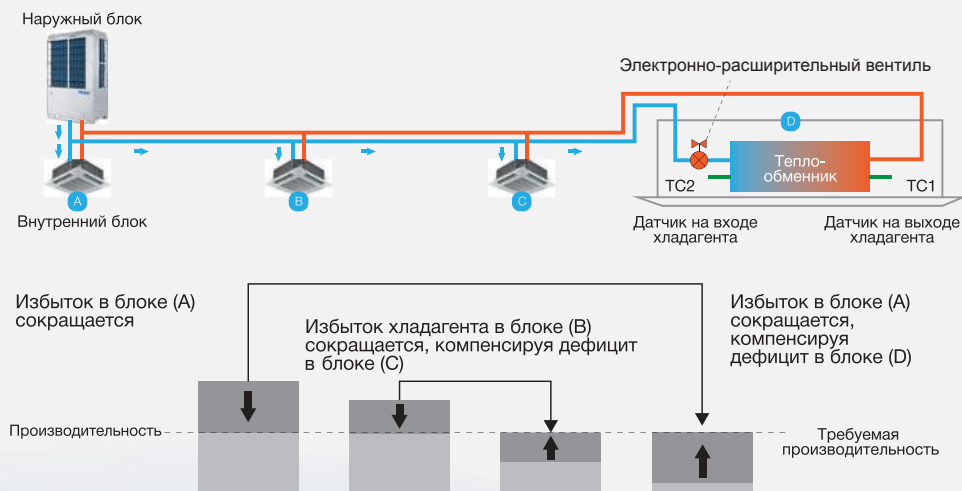
При включении Ночного режима уровень шума снижается на 8 дБ(А).



Оптимальное регулирование температуры

Система перераспределяет количество хладагента между внутренними блоками, согласно температурным уставкам и текущей нагрузке блоков.

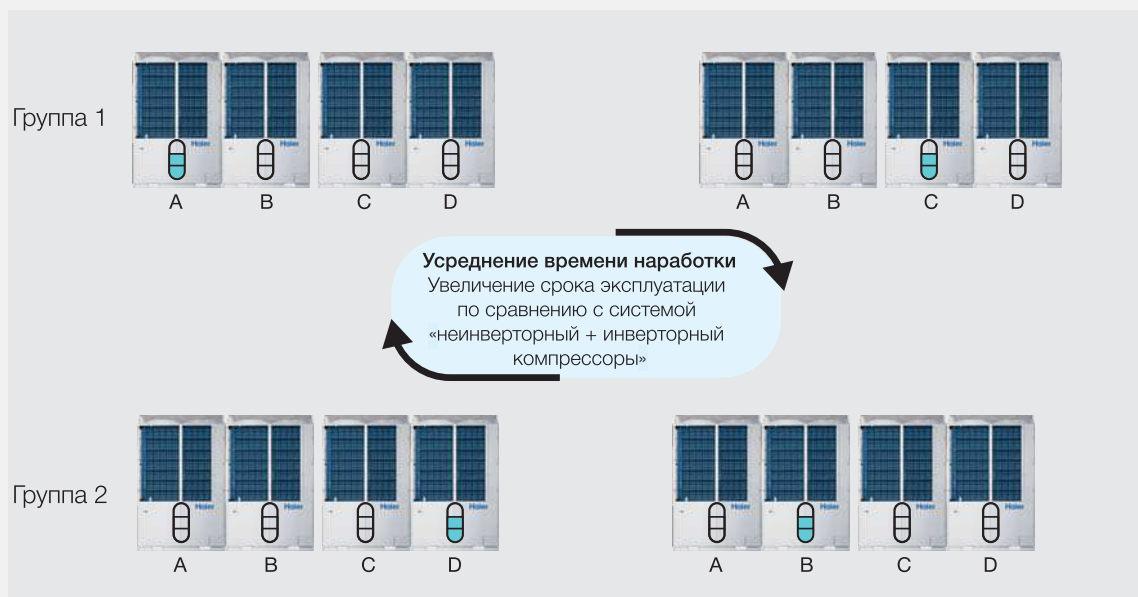
Система оптимального распределения хладагента использует температуру в теплообменниках внутреннего блока для определения режима работы каждого блока и точного управления производительностью, т. е. количеством подаваемого хладагента.



СЕРИЯ MRV IV-C

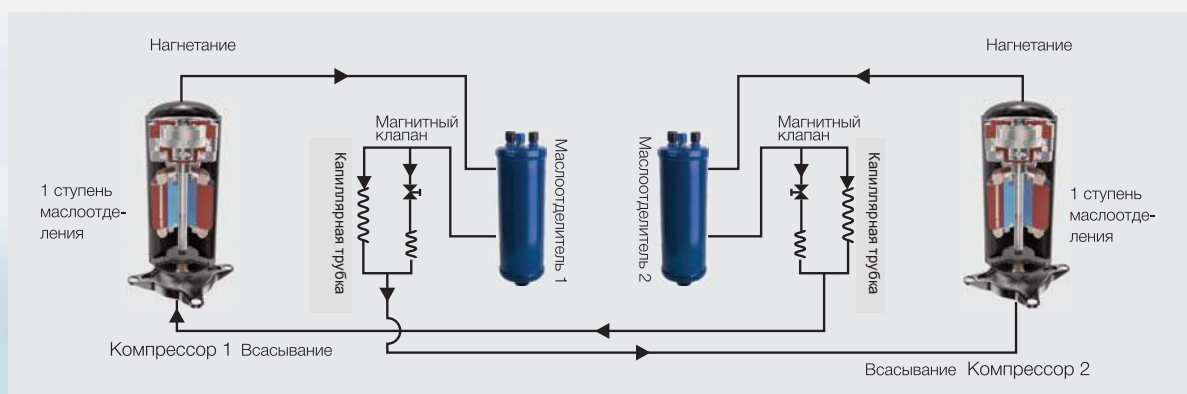
Высокая надежность

Режим ротации наружных блоков при модульной компоновке позволяет увеличить срок эксплуатации системы



2-ступенчатая система маслоотделения, эффективный возврат масла

Если компрессор работает на низкой скорости, возврат масла осуществляется через капиллярную трубку. Если компрессор работает на высокой частоте, то возврат масла осуществляется через капиллярную трубку и, дополнительно, через магнитный клапан.



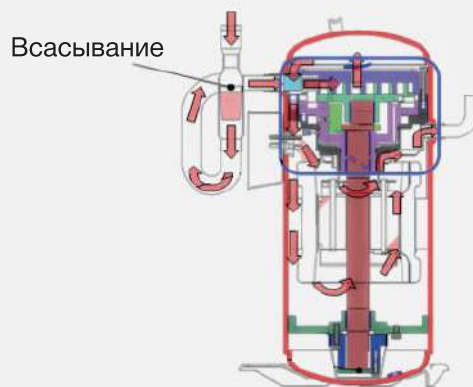
Высокая надежность

Двойная защита компрессора

Кроме основного датчика на нагнетании в наружных блоках MRV IV-C имеется дополнительный датчик температуры масла в нижней части компрессора.

Датчик температуры масла обеспечивает:

- управление включением/выключением нагревателя картера компрессора, защита компрессор от гидроудара;
- сигнализацию при попадании жидкого хладагента в компрессор;
- защиту масла компрессора от перегрева.



MRV IV-C

Для каждого компрессора предусмотрен датчик высокого давления и один датчик низкого давления. Таким образом, в 2-х компрессорном модуле имеется 3 датчика давления: 2 датчика высокого давления и 1 датчик низкого давления.

Защита от ударов молнии

Наличие разрядного провода в клеммной коробке обеспечивает защиту от перенапряжений, вызванных ударами молний во время грозы.

