

СЕРИЯ MRV III-C PLUS

Серия MRV III-C PLUS с AC и DC-инверторными вентиляторами

- Полноинверторная технология Full DC Inverter
- Комбинация до 4 модулей с суммарной производительностью в 64 HP*
- Суммарная длина трассы: 500 м* и перепад высот до 50 м
- Нет необходимости в линии уравнивания масла для модульных конфигураций



8/10 HP



12/14/16 HP

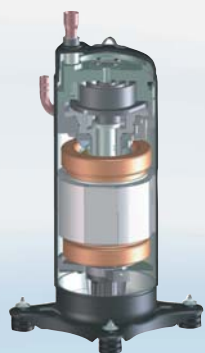


4 модуля 64 HP

* Для блоков с вентиляторами DC-Inverter.

Энергоэффективность

Новые высокоэффективные DC-инверторные спиральные компрессоры



ПОЛНОИНВЕРТОРНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ FULL DC INVERTER

Технология контроля мощности DC-Inverter со 180° синусоидальным током повышает скорость и точность управления компрессором, улучшая его эффективность на 17 % по сравнению с обычной технологией.

СПИРАЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР С АДАПТИРОВАННЫМ ГИБКИМ МЕХАНИЗМОМ

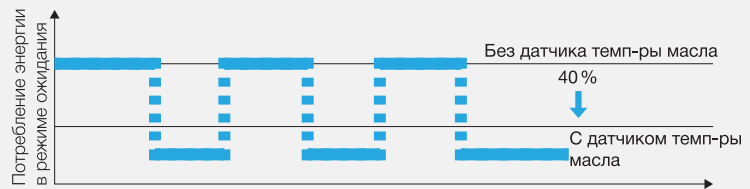
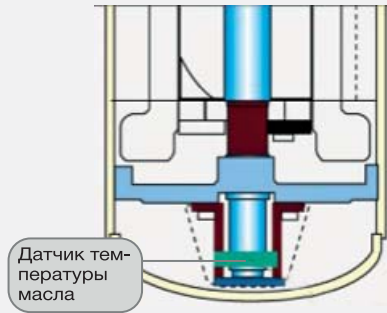
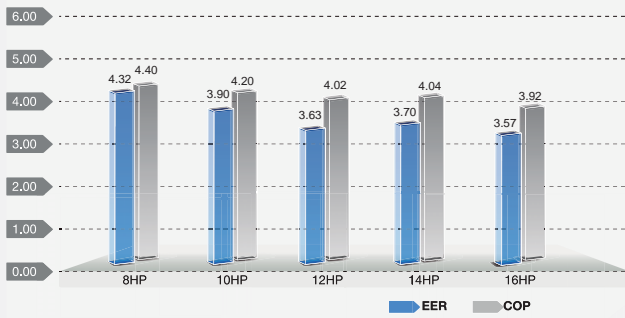
Гибкий механизм спирали позволяет увеличить эффективность компрессора. Расширенный диапазон регулирования скорости компрессора (15-120 об/сек) обеспечивает возможность работы при наружных температурах от -5 до 53 °С.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Повышение эффективности на 30 %.

Энергоэффективность

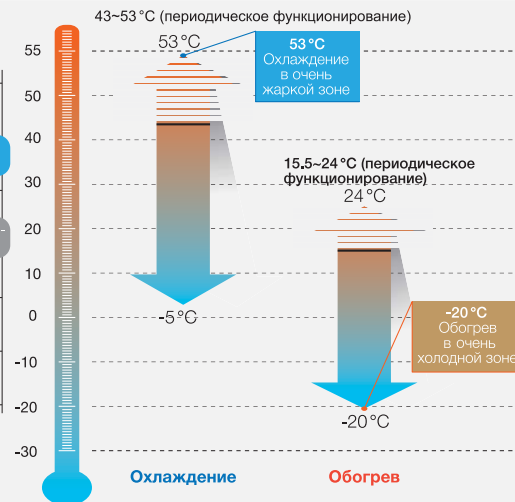
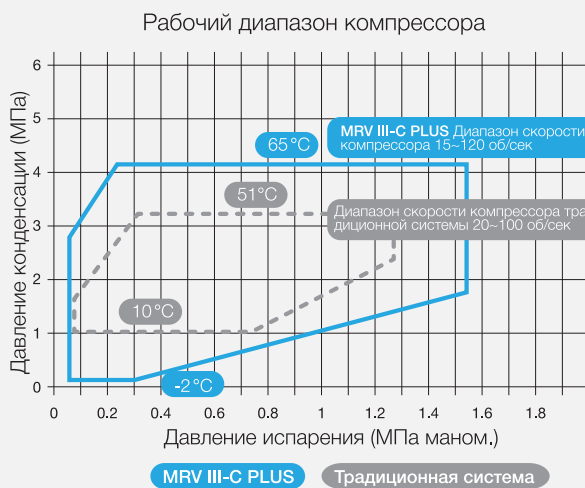
Сокращение потребления энергии в режиме ожидания на 40 % за счет интеллектуального регулирования температуры масла



Включение и выключение нагрева масла определяется его температурой, что позволяет значительно сократить энергопотребление в режиме ожидания.

Комфорт

Широкий рабочий температурный диапазон*



* Для блоков с вентиляторами DC-Inverter.

СЕРИЯ MRV III-C PLUS

Тихая работа, низкий уровень шума



Вентилятор большого диаметра (642 мм) с высоким расходом воздуха

DC-инверторный электродвигатель вентилятора с низким уровнем шума

Задание тихого ночного режима (40 дБ(А)) установкой Dip-переключателя на плате управления наружного блока

Быстрое достижение требуемой температуры после запуска компрессора в режимах охлаждения и обогрева

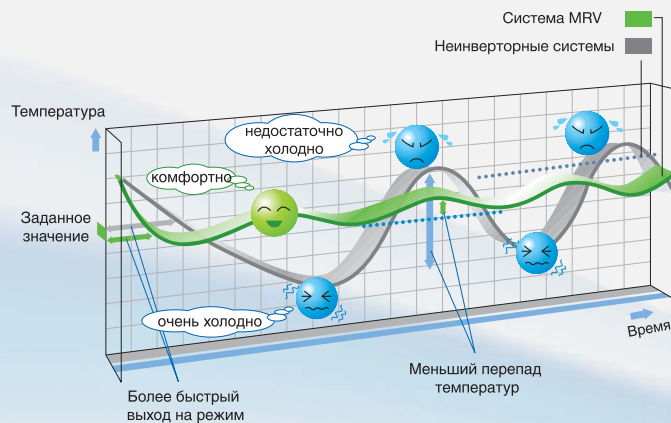
Новый высокопроизводительный DC-инверторный компрессор



Комфорт

Точность поддержания заданной температуры $\pm 0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$

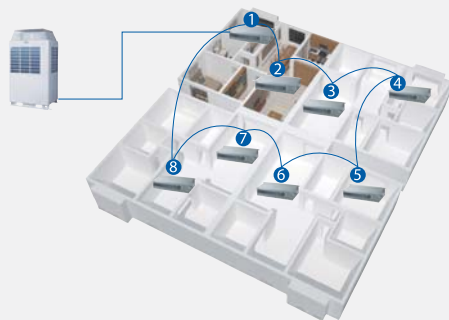
Двойной датчик давления с PID-технологией регулирования



Удобство монтажа и обслуживания

Автоматическая адресация внутренних блоков, 4 направления подвода труб к наружному блоку, быстрая пусконаладка нажатием одной кнопки, отдельные компрессорный и вентиляторный отсеки наружного блока

Автоматическая адресация



4 направления подвода труб

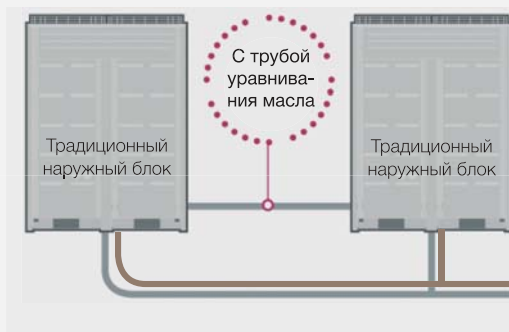


Пусконаладка одной кнопкой



Отсутствие традиционной системы уравнивания масла — упрощение монтажа

3 межблочные трубы

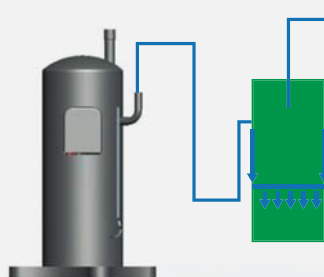


2 межблочные трубы



Высокая надежность

Малые потери давления, высокая эффективность маслоотделителя



Линия нагнетания компрессора

1-ая ступень сепарации

На 1-ой ступени сепарация масла реализуется за счет высокоскоростного кругового движения хладагента в маслоотделителе

2-ая ступень сепарации

На 2-ой ступени сепарация масла реализуется благодаря сетчатому фильтру, установленному в маслоотделителе

Конструкция с низкими потерями давления

Возврат масла за счет высокоскоростных центробежных сил и малые потери давления, способствуют повышению производительности на 5 %

Эффективность сепарации масла до 99 %.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Тихая работа, низкий уровень шума

Многофункциональная защита



Защитное заземление



Температурная защита



Защита от перепадов напряжения



Защита по давлению



Защита от гидравлического удара



Защита от обрыва фазы



Молниезащита



Тепловая защита компрессора

Плавный пуск компрессора предотвращает ударные нагрузки на трубопровод хладагента и, следовательно, повышает срок службы системы

	ИНВЕРТОРНЫЙ КОМПРЕССОР А	ИНВЕРТОРНЫЙ КОМПРЕССОР А	ГРАФИК МЕХАНИЧ. НАПРЯЖЕНИЯ В ТРУБАХ	ЭФФЕКТ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ТРУБЫ
MRV III-C PLUS	<p>ЧАСТОТА ↑</p> <p>25 об/сек</p>	<p>75 об/сек</p>		
Другая система	<p>ИНВ. + НЕИНВ.</p> <p>25 об/сек</p>	<p>25+ВКЛ. неинв.</p>		

Удобство монтажа и обслуживания

Протяженные допустимые значения длины трубопроводов хладагента и перепада высот

Макс. суммарная длина трассы = 500 м.*

Макс. перепад высот между наружным и внутренними блоками = 50 м (наружный блок расположен выше внутренних), или = 40 м (наружный блок расположен ниже внутренних).

Макс. перепад высот между внутренними блоками = 15 м.



* Для наружных блоков с DC-Вентиляторами.